



Transformación de vehículo

Accesible para personas en silla de ruedas

Peugeot Boxer Kombi M1



<https://nuevostallerescodas.com/> - taller@nuevostallerescodas.com



Accesible para personas en silla de ruedas

Peugeot Boxer Kombi



Plataforma elevadora eléctrica que admite hasta 400kg. de carga para acceder al vehículo.



El suelo **Smartfloor** dota al vehículo de flexibilidad en las configuraciones, y se combina con el sistema de seguridad **PROTEKTOR** para sujetar la silla.



Sistema de climatización opcional que permite acondicionar el habitáculo a las necesidades de temperatura de sus ocupantes.

Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

- Acceso por el portón trasero con plataforma eléctrica. Su diseño transparente ofrece una excelente vista trasera.
- Peldaño eléctrico para facilitar el acceso a segunda y tercera fila de asientos a través de la puerta lateral.
- Los asientos **Smartseats** permiten una rápida y flexible configuración de plazas. Tapicería mixta en cuero y tela.
- Respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE** opcional.
- Posibilidad de configurar el espacio para el traslado de 4 pasajeros en silla de ruedas.
- Sistema de aire acondicionado y calefacción independiente opcional.

Configuración de asientos

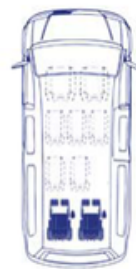
- La Peugeot Boxer con suelo **Smartfloor** nos ofrece un gran abanico de posibilidades en función de nuestras necesidades.
- Recomendamos elegir dos plazas delanteras.
- Si el vehículo dispone de tres plazas delanteras, consultar las configuraciones posibles.*



9 + 0



8 + 1



7 + 2



4 + 3



2 + 4

* Posibilidad de configurar 3 plazas en primera fila

Proporcionando seguridad desde el principio



- Los sistemas de retención de 4 puntos AMF-Bruns en la cabina del pasajero cumplen con DIN 75078 parte II y ISO 10542, y garantizan que las sillas de ruedas se fijan de manera segura al piso del vehículo.
- El cinturón de hombro automático de AMF-Bruns está probado en el vehículo según DIN 75078 parte I y 76/115 EWG
- Todas las piezas de montaje han sido testadas en crash test de 20G

<https://nuevostallerescodas.com/> - taller@nuevostallerescodas.com