

Transformación de vehículo

Rampa con Rebaje de piso



Mercedes-Benz

Mercedes Clase V VITO L2 y L3

Mantiene el depósito original
Vehículo testado en Crash Test de 20G

Mercedes-Benz
VanPartner



<https://nuevostallerescodas.com/> - taller@nuevostallerescodas.com



Rampa con Rebaje de piso

Mercedes Clase V VITO L2 y L3



Gracias a la rampa desplegable, se puede acceder al vehículo cómodamente en silla de ruedas.



Con el opcional EASYFLEX podremos abatir la rampa y aprovechar el maletero.



Los asientos abatibles opcionales en 3ª fila permiten un uso flexible del vehículo.

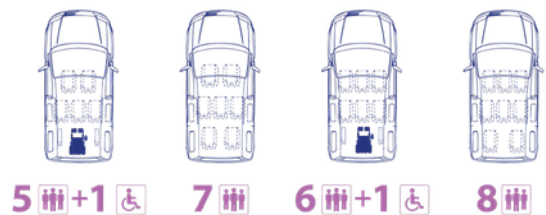
Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

- Gran rebaje sin renunciar a nada
- Sistemas de retención para silla de ruedas y ocupante
- Totalmente testado y homologado cumpliendo las normativas ISO y DIN
- Asientos en tercera fila giratorios en opción
- En Mercedes Vito existe la posibilidad de añadir un tercer asiento en primera fila, obteniendo una configuración de 6 plazas más una silla de ruedas
- Se mantiene el depósito original
- Asidero PMR y peldaño eléctrico como opcionales
- Respaldo y reposacabezas
- FUTURESAFE disponible

Datos técnicos

Rampa	Aluminio con superficie antideslizante, sistema de compensación, ultraligera
Dimensiones del Rebaje	Ancho aprox.810 mm x largo aprox. 1.300 mm
Altura del área para la silla de ruedas	Altura arco de entrada aprox. 1.470 mm; altura interior aprox. 1.425 mm
Taxi Accesible	Añadiendo un Respaldo y apoyacabezas FUTURESAFE, un Asidero PMR, un peldaño eléctrico y una luz interior
Batallas	Adaptación válida para batallas L2 y L3

Configuración de asientos



* Asientos giratorios en tercera fila
**Primera fila con tres asientos solo disponible en modelo Vito

Proporcionando seguridad desde el principio

- Los sistemas de retención de 4 puntos AMF-Bruns en la cabina del pasajero cumplen con DIN 75078 parte II y ISO 10542, y garantizan que las sillas de ruedas se fijan de manera segura al piso del vehículo.
- El cinturón de hombro automático de AMF-Bruns está probado en el vehículo según DIN 75078 parte I y 76/115 EWG
- Todas las piezas de montaje han sido testadas en crash test de 20G

<https://nuevostallerescoda.com/> - taller@nuevostallerescoda.com