



Transformación de vehículo

Euroramp

Ford Custom L2



<https://nuevostallerescoda.com/> - taller@nuevostallerescoda.com



Vehículo accesible con rampa abatible pivotante

Ford Custom Diesel PHEV / Térmico PHEV



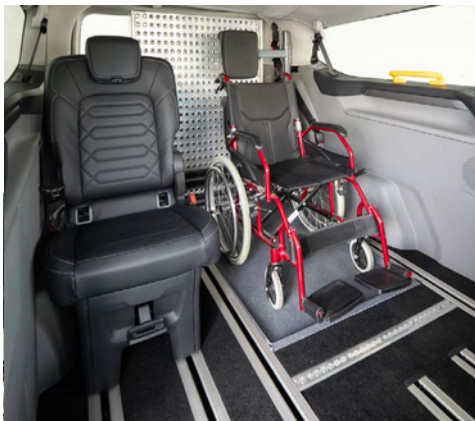
Rampa desplegable para acceder cómodamente al vehículo en silla de ruedas.



Rampa manual pivotante para facilitar el acceso al interior.



Anclajes extra largos para la sujeción de la silla de ruedas.



La rampa plegada, ocupa un espacio reducido que permite viajar en tercera fila.



Modificación del techo interior aumentando la altura destinada al pasajero en silla de ruedas.

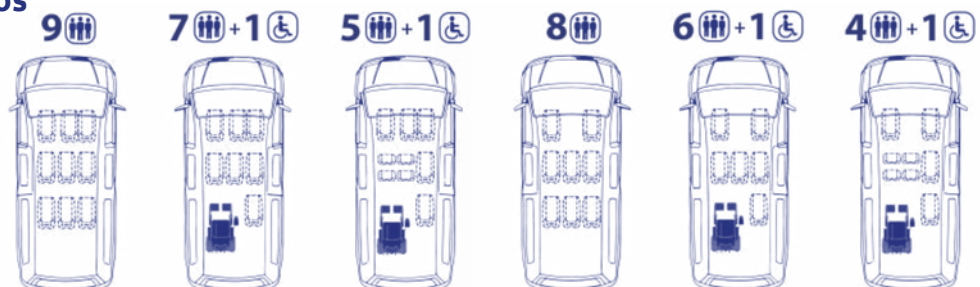


Modificación suelo interior para el fácil acceso en silla de ruedas.

Datos técnicos

- Rampa: Aluminio con superficie antideslizante, sistema de compensación, 2 tramos, ultraligera. Longitud de rampa 2400x800 mm
- Sistemas de retención: 2 cinturones delanteros eléctricos extralargos y 2 automáticos traseros para la silla de ruedas. Cinturón abdominal y pectoral para el PMR.
- Altura del área para la silla de ruedas: Altura arco de entrada 1.300 mm aprox. Altura interior acondicionada 1.400 mm aprox.
- Taxi accesible: Añadiendo un respaldo FUTURESAFE, peldaño eléctrico, luz interior en zona PMR y en acceso a asientos de segunda fila. Asideros en zona PMR y en pilar B y C.

Configuración de asientos





Vehículo accesible con rampa abatible pivotante

Ford Custom Diesel PHEV / Térmico PHEV

TAXI - Cumplimiento norma UNE 26494 & RD.1544/2007



Peldaño lateral eléctrico:
En PHEV de 600mm / en térmica 900mm



Respaldo, reposacabezas y luz LED.



Iluminación de acceso a segunda fila de asientos.



Asidero en zona PMR.



Asidero en pilar B y pilar C.

Pequeños detalles que marcan grandes diferencias

- Se mantiene la estructura original.
- Sistemas de retención delanteros eléctricos y extra largos para PMR.
- Totalmente testado y homologado cumpliendo las normativas ISO y DIN.
- Asientos de segunda fila individuales y giratorios para a contra marcha.
- Acondicionamiento interior para garantizar una altura interior obligatoria.
- Rampa pivotante.
- Asidero en zona PMR.
- Asidero en pilar B y pilar C.
- Luz interior de acceso a segunda fila de asientos.
- Peldaño eléctrico en puerta corredera derecha, en PHEV de 600mm, en térmica 900mm.
- Respaldo y reposacabezas FUTURSAFE.

Proporcionando seguridad desde el principio

- Los sistemas de retención de 4 puntos AMF-Bruns en la cabina del pasajero cumplen con DIN 75078 parte II y ISO 10542, y garantizan que las sillas de ruedas se fijan de manera segura al piso del vehículo.
- El cinturón de hombro automático de AMF-Bruns está probado en el vehículo según DIN 75078 parte I y 76/115 EWG
- Todos sistemas de seguridad han sido testados en crash test de 20G

<https://nuevostallerescodas.com/> - taller@nuevostallerescodas.com