



Transformación de vehículo
Rebaje de piso y rampa AMF



Citroën SpaceTourer - e-Jumpy L2/L3



[*] Conversión para baterías de 50 kWh y 75 kWh.



<https://nuevostallerescoda.com/> - taller@nuevostallerescoda.com



Rebaje de piso y rampa AMF

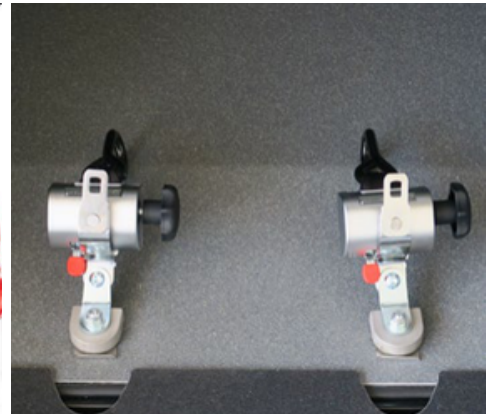
Citroën ë-SpaceTourer - ë-Jumpy L2 / L3



Rebaje de Piso con rampa de acceso manual. Ligera y resistente con **capacidad de carga de hasta 350 Kg**



El sistema **Easyflex** permite abatir la rampa para aprovechar toda la capacidad del maletero o utilizar los 2 asientos opcionales en 3ª fila.



Retractores de acero inoxidable y **cinturón** para cada pasajero en silla de ruedas.



Opcionalmente, se puede equipar el vehículo con un respaldo y reposacabezas **FUTURESAFE**



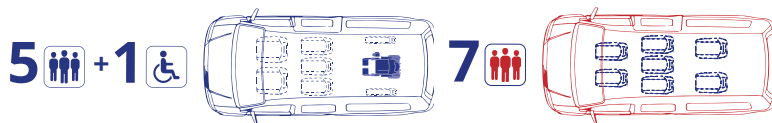
Peldaños y asideros opcionales y para **vehículos del servicio público**



Los **asientos opcionales de tercera fila**, aumentan la capacidad del vehículo de 5 plazas+silla a 7 plazas.

Configuración de plazas

*Configuraciones para 2 plazas delanteras.



*Posibilidad de 3 plazas delanteras:



Datos técnicos

- Capacidad de batería: Conversión para baterías de 50 kWh y de 75 kWh
- Autonomía: Autonomía por encima de los 230 km
- Rampa: Aluminio antideslizante
- Area interior para la silla de ruedas: L1 / Aprox 810 mm x 1.400 mm
L2/ Aprox 810 mm x 1.710 mm
- Altura del área para la silla de ruedas: Altura arco de entrada aprox. 1.500 mm; altura interior aprox. 1.420 mm

